DESCRITIVO TECNICO - Crank Angle Encoder Type 2613B

1. Descrição Detalhada

SENSOR ÓPTICO DO TIPO ENCODER PARA MEDIÇÃO DE ÂNGULO DE FASE, MODELO CRANK ANGLE ENCODER TYPE 2613B, COM SEUS ACESSÓRIOS E CABOS. EQUIPAMENTOS ARMAZENADOS EM MALETA PLÁSTICA PRETA.

O equipamento é um sistema de medição de ângulo do virabrequim destinado a fornecer a referência angular para medições relacionadas ao ciclo de motores de combustão interna. O sistema utiliza um encoder óptico, condicionamento de sinal e acessórios de conexão para gerar sinais elétricos sincronizados com a posição angular do virabrequim.

2. Função Principal

A principal função é medir a posição angular do virabrequim e fornecer sinais de referência para sincronizar as medições com o ângulo de manivela. O sistema pode gerar sinais TTL de ângulo e de disparo (trigger), permitindo correlacionar sinais de pressão e outros parâmetros com a posição do motor.

3. Aplicação Principal

A aplicação principal do equipamento é em ensaios e desenvolvimento de motores de combustão interna, especialmente para medições de pressão de cilindro, análise de combustão, determinação de IMEP e demais medições que dependam da correlação dos sinais com o ângulo do virabrequim.

4. Composição da Mercadoria

O equipamento é composto pelos seguintes itens:

- Encoder de ângulo de virabrequim.
- Unidade de condicionamento de sinal do sistema.
- Cabo de conexão.
- Terminador de linha.
- Acessórios de montagem e conexão acondicionados no estojo.
- Estojo de transporte e armazenamento.

5. Principais Características Técnicas

• Sinais de Saída: Gera 3 sinais digitais TTL retangulares:

1. Sinal do ângulo do virabrequim com resolução ajustável (de 0,1° a 6°).
2. Sinal de disparo (trigger) sincronizado e relacionado ao ângulo do virabrequim.
3. Sinal de ângulo com resolução fixa (1°), ideal para sistemas de gerenciamento eletrônico do motor ou para monitorar a rotação do motor em bancos de ensaio.

• Faixa de Operação: Suporta velocidades que vão de 1 a 20.000 rpm, o que permite sua aplicação desde baixas rotações até motores de alto desempenho.

• Robustez: Possui construção extremamente robusta, altamente resistente a severas cargas mecânicas e vibrações.

• Compatibilidade: É compatível com a grande maioria dos sistemas de indicação e análise de motores do mercado (como os da própria Kistler ou National Instruments).

6. Fotos

